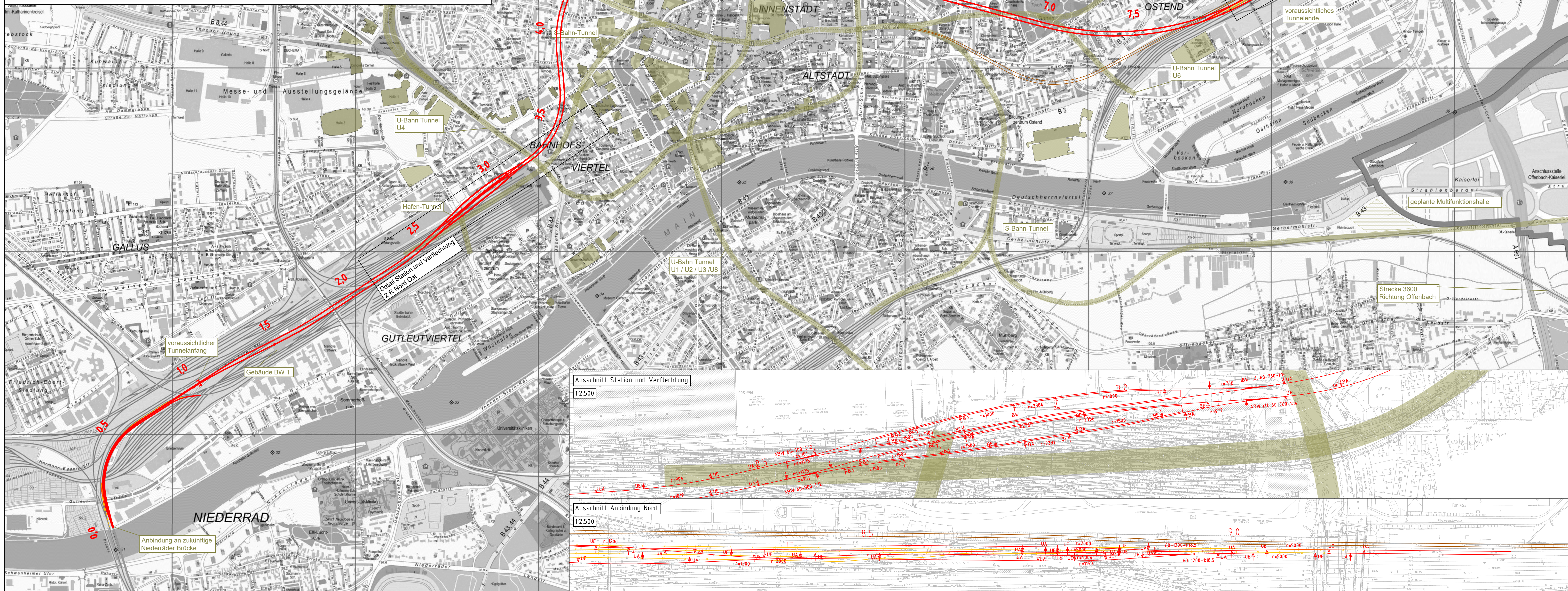
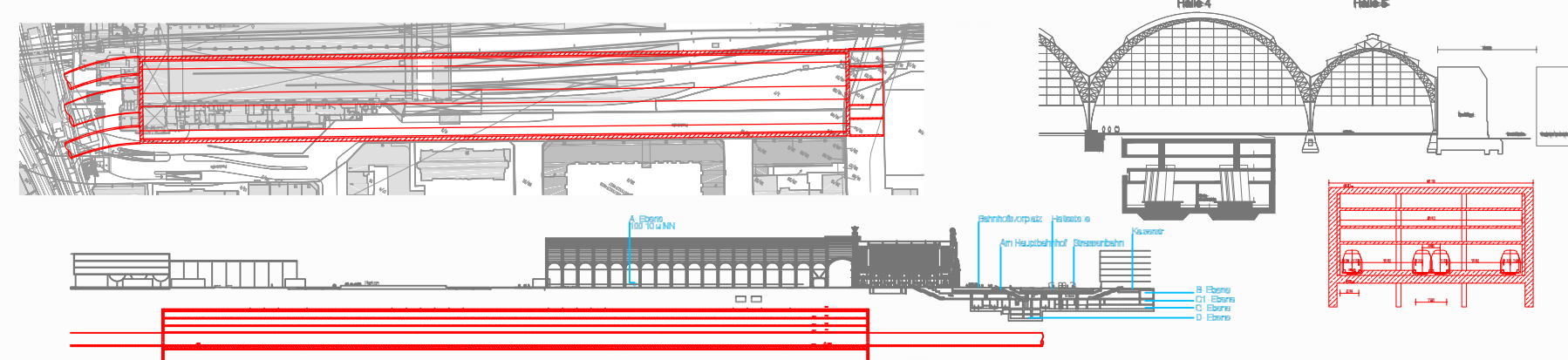


Ansichten zur geplanten Station



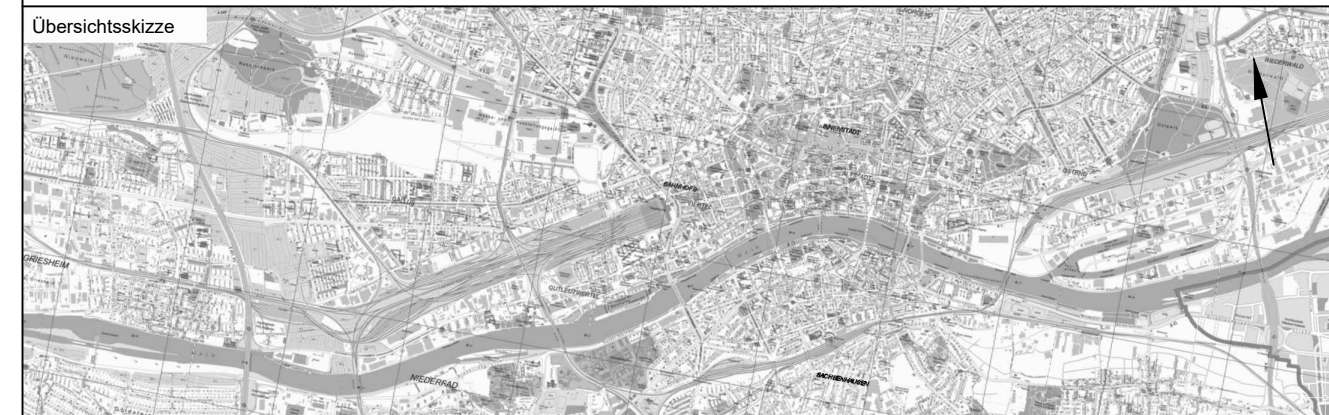
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	9.382 m
Tunnellänge	ca. 7.347 m
Anzahl Tunnelröhren Osten	2 Stück
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Westen	ca. 129 m
Länge Verzweigung Osten	ca. 143 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 160 km/h

Unterlage  
03.01.17



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie		
Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vorteiler des Vorbahenträgers: DB Netz AG LNG-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 03.01.17 Projekt-Nr.: 15567 Datum Name gez. 11.2020 XSH bearb. 11.2020 XSH/SWK gepr. 11.2020 Bon
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhensystem: DHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2500

Knoten Frankfurt Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: N-O-T1-2_NK_NM